



Die vielbesprochene Hochbahnbrücke zu Schlesinger & Mayers Laden.

Der „gelbe“ Tod.

In verschiedenen Küstenstädten am mexikanischen Golf, sowie in zahlreichen Driftstädten des unteren Mississippigebietes haust ein schlimmer Gast. Man er mit seinem Ruffe begrüßt, wenn er einlabet, ein Tänzchen mit ihm zu tanzen, dem steht ein heisses Ringen bevor, und er darf von Glück sagen, wenn ihm nicht inmitten des Tanzes der Lebensodem vergeht. Denn immer feller preßt „der gelbe Tod“ — so hat der Volkssatz den schlimmen Gast getauft — die Erwählten an sich und reißt sie in wahnsinnigem Wirbel dahin, bis die unter seinem Gluthauch Verwesenden plötzlich tot zusammenbrechen. Wer den nur kurzen Tanz übersteht, wird noch nach Wochen, ja Monaten die Anstrengungen spüren. Viele Tausende in der Volkstraft ihrer Jahre lebenden Frauen und Kinder hat der „gelbe Tod“ in seine Arme geschlossen und in wildem Reigen zum Orkus hinabgerissen, um sie dort in ewigen Schlaf ausruhen zu lassen.

Obwohl in den besagten Gebieten der „gelbe Tod“ nur selten erscheint — zehn Jahre sind seit seinem letzten Besuche verstrichen —, so kennt und fürchtet ihn doch Jedermann. Wird sein Eintreffen gemeldet, so flieht, wer eben kann, damit der unheimliche Besucher nicht auch ihn unermittelt auf die Tanzstätte treffe. Volkstümliche Städte werden im Nu; die Schiffsverke, die Straßen, die Handelshäuser sind verlassen, die Theater stehen leer, jeglicher Verkehr stockt, nur die nach dem Norden führenden Eisenbahnen sind überfüllt und machen gute Geschäfte, wenigstens so lange die Bewohner nicht heimgefuhrten Ortschäften den mit Fluch und Schrecken erfüllten Wahnzügen die Eins und Durchfahrt gebären und sich nicht durch das Aufsteigen scharfbewaffneter Vorposten gegen jeden Verkehr mit den betroffenen Orten absperrt.

Man wird den jähren Schreden, der die Bewohner der südlichen Städte beim Erscheinen des „gelben Tods“ zur Flucht veranlaßt, wohl verstehen, wenn man das Wesen des gelben Fiebers und den Umfang seiner schrecklichen Verheerungen prüft. Bis heute steht der Seuche, die als Furchtbareit der anderen Menschenpest, der Cholera, ebenbürtig zur Seite steht, viel Geheimnisvolles an. Man kennt nicht ihr Ursprungsland, noch mit voller Bestimmtheit die Ursachen, die ihr Entstehen und ihre Weiterverbreitung herbeiführen, ebensowenig bis jetzt ein Mittel, mit dem sie erfolgreich bekämpft werden könnte. Manche Forscher meinen, daß das gelbe Fieber seinen Ursprung im fernen Asien habe, andere hingegen wollen der Mitteilung eines spanischen Chronisten Glauben schenken, der berichtet, daß zu Ende des 16. Jahrhunderts auf einem englischen Schiff, auf der Fahrt von Mexiko nach Europa, der erste Fall des gelben Fiebers in Europa vorkam. Nach der Meinung anderer Forscher soll das gelbe Fieber aus dem Osten von Asien nach Europa gekommen sein, und zwar durch die Handelswege, die von den Portugiesen, Spaniern und Engländern benutzt wurden. In der That ist die Sache sehr dunkel, und es ist noch viel zu tun, um die Ursachen der Seuche zu ergründen.

Kittsinfel. In denselben Orten trat die Seuche im Jahre 1652 auf's Neue auf. Drei Jahre später erschien sie zum ersten Male auf Jamaica und verbreitete sich nun mit dem Schiffsverkehr langsam über andere Hafen- und Küstenplätze des mexikanischen Meeresbogens, von wo sie im Jahre 1693 nach den an der Ostküste der Vereinigten Staaten gelegenen Hafenstädten Charleston und Philadelphia verstreut wurde. Obwohl das gelbe Fieber im Laufe des 18. und 19. Jahrhunderts wiederholt an diesen beiden Seestädten, wie auch in Savannah, Baltimore, New York, ja in den Häfen der Neu-Englandstaaten und selbst im Gebiet des St. Lorenzstromes erschien, vermochte es doch nicht dauernd Fuß zu fassen. Dies ist ihm auch noch nicht im Gebiet des unteren Mississippi gelungen, obwohl die dortigen fährten Vorstöße mehrfach von äußerster Heftigkeit waren.

Höchst eigentümlich war der Fortschritt des gelben Fiebers in Südamerika. In den Hafenplätzen Columbien, Venezuela und Guayana ist das gelbe Fieber heimisch geworden, aber bis in unser Jahrhundert hinein vermochte es niemals den Charakter der Seuche zu erlangen. Erst im Jahre 1849 auf's Schrecklichste getauft, quert erschien die Seuche in der Stadt Para am Südrand der Amazonasmündung und wuch von da, so wie Seuche vom Amazonas aus, aufwärts durch den Rio Negro getragen. Zur selben Zeit drang sie die brasilianische Küste entlang Bahia und Rio de Janeiro schrecklich heimlich, in unaufhaltbarem Sturmgange bis nach Montevideo und Buenos Aires vor. Seither hat das gelbe Fieber das eroberte Gebiet nicht wieder verlassen, und die brasilianischen Küsten können gegenwärtig fast mehr noch als die westlichen Mittel- und Südamerikas als das wahre Hauptquartier der Seuche betrachtet werden. Aber weiter ging der Eroberungszug. An den Westküsten Amerikas war das gelbe Fieber bis zum Jahre 1853 unbekannt, dann erschien es plötzlich — auf welchem Wege ist ungewiß — in dem peruanischen Hafenplatz Callao und in dem benachbarten Lima, und drang nun im Laufe der Jahre allmählich südlich bis Valparaiso, nördlich bis nach Guaymas in Mexiko vor, um teils von der Westküste Amerikas gleichfalls bauernd zu bleiben.

Nicht zufrieden damit, unternahm das gelbe Fieber auch gelegentliche Vorstöße nach Afrika und Europa. Die canarischen und Cap Verdeischen Inseln, Sierra Leone, die Buchten von Sierra und Benin und die Gebiete an der Nigermündung haben ihre Seuchen gehabt, beglücken die portugiesischen und spanischen Hafenstädte Porto, Lissabon, Cadix, Gibraltar, Malaga, Cartagena und Barcelona, ja auch die französischen Städte Marseille und St. Nazaire sowie das italienische Livorno. Im Jahre 1864 hatten sogar die englischen Küstenstädte Swansea, Loughborough und Southampton Gelbfieberseuchen zu bestehen.

Daß das gelbe Fieber eine der verheerendsten Krankheiten des Erdballs ist, ergibt sich aus einigen bezeichnenden Angaben. Im Jahre 1664 erlag ihm auf St. Lucia von 1500 dort liegenden Soldaten 1411, im nächsten Jahre von 500 Matrosen 200, und im darauffolgenden Jahre, nachdem die Garnison wieder hergestellt war, wurde die ganze 5000 Personen betragende Bevölkerung bis auf den letzten Mann weggeführt. Im Jahre 1794 starben auf den Windward- und Seaward-Inseln 6012 Personen; zu Anfang dieses Jahrhunderts in Capenne sammelte 10.000 Anwohner, die man aus Frankreich dorthin gebracht hatte. In Vera Cruz starben 1842 über 2000, in Lissabon 1857 über 6000 Menschen im Laufe weniger Wochen. In New Orleans raffte die Seuche 1853 über 8100, 1878 4056

Personen hinweg. Noch schwerer wurde die am mittleren Mississippi gelegene Stadt Memphis heimgesucht. Von deren 60.000 Einwohnern waren 40.500 gestorben, von den Zurückgebliebenen erkrankten 17.600 und starben 5150. Geradezu furchtbare Verheerungen richtete die Krankheit in den Reihen eben erst aus nördlichen Zonen nach den Tropen gekommener Matrosen und Soldaten an. Bei einer Belagerung Havannas im vorigen Jahrhundert verloren die Engländer im ersten Monat nach ihrer Landung 3000 Matrosen und 5000 Soldaten. Als in den Jahren 1801 und 1802 die Franzosen den Aufstand der Neger auf Haiti niederschlagen suchten, büßten sie 1500 Land- und Seesoldaten, 14 Generale, 700 Ärzte und Chirurgen, 9000 Matrosen, 20.000 Soldaten und 3000 Personen vom Tode infolge des gelben Fiebers ein. Ungezählte Tausende von Soldaten hat auch Spanien während der Aufstände auf Cuba verloren. Sicherlich ist die Zahl der Tuppen, die seit Ausbruch des jetzigen Aufstandes am gelben Fieber starben, mit 30 — 40.000 nicht zu hoch veranschlagt.

Was ist das Wesen und was sind die Merkmale dieser entsetzlichen Krankheit? Die ersten Anzeichen sind gewöhnlich starkes Kopfweh, trübsinnige Erscheinungen in den Waden und heftige Schmerzen in den Gelenken. Gesicht und Augen erhalten einen eigentümlichen Ausdruck, das Antlitz überzieht sich mit starker Röthe und erscheint aufgetrieben. Zunge, Lippen und Nasenflügel nehmen gleichfalls eine tiefschwarze Färbung an; der Puls wird schnell und voll, und alsbald folgt hohes Fieber ein. Die Lebervergrößerung ist mit Blut und Albumin fast vermischt. Nach sich die kritische Periode, so wird die Haut gelblich färbt, die vorher heisse Haut wird kalt und erhält, wahrnehmlich infolge Aufhörens der Leberthätigkeit, eine hochgelbe Färbung, wonach die Krankheit ihren bezeichnenden Namen erhält. Zugleich stellt sich heftiges Erbrechen anfanglich klarer Flüssigkeiten ein, die sich aber durch eine Beimischung durch Magenblutungen erzeugter kaffeebrauner Blutmassen schnell tief dunkel färben. Innerhalb vier bis fünf Tagen nach dem Ausbruch der Seuche erreicht die Krankheit ihren gefährlichsten Stand. In den erkrankten Massen sehr viel Blut beigemischt, tritt ein häßlicher schwarzer Schaum vor den Mund und sind die heftigen Fieberparoxysmen durch gräßliche Schmerzen hervorgerufenen Ragselstößen und heftigsten Schütteln unterbrochen, so sind dies fast sichere Anzeichen des nahen Todes, der endlich unter entsetzlichen Krämpfen eintritt und durch Starrkrampf, Hornbreiung oder Erstarrung beschleunigt wird. Zuletzt tritt der Tod schon am dritten Tage nach der Krankheit ein, im günstigsten Falle kommt der Tod erst nach fünf bis sechs Tagen über die Hauptgefahr hinweg, ist aber leicht rückfällig ausgelegt. Im Allgemeinen beträgt der Prozentsatz der die Krankheit Überlebenden weniger als die Hälfte. Bisweilen hingegen, wie gelegentlich in New Orleans, Mobile, Biloxi und Ocean Springs tritt die Seuche in verhältnismäßig milder Form auf, so daß die Zahl der Genesenden erheblich höher als die der Todesfälle ist.

Höchst eigentümlich verhält sich das gelbe Fieber den Angehörigen verschiedener Völkerschaften gegenüber. Neger werden sehr selten befallen. Mischlinge häufiger, Weiße am meisten. Von den letzteren sind ganz nördlichen aus nördlichen Ländern kommenden, besonders die Dänen, Schweden, Norweger, Norddeutschen und Schotten empfindlich. Der lange Jahre in Rio Janeiro tätige genealogische Arzt Robert de Vallemant sagt: „Unsere deutschen Seeleute alle sind der Erkrankung gleich sehr ausgesetzt. Wer sich im blühenden Lebensalter von 15 bis 30 Jahren befindet und auf lei-

ner warmen Seestädte acclimatisiert ist, bekommt das gelbe Fieber, wenn er sich der Möglichkeit, es in sich aufzunehmen, aussetzt. Wie manches Tausend von Matrosen habe ich, zu Land und auf See, im Sturm des gelben Fiebers irad werden und untergehen sehen, hoffnungslos, lebensstarr, kräftige Nordlandsteden, die mit Gesundheit, Muth und Frische hinausgeschifft waren. Je trüger in diesen blonden Menschen das blaue Auge einherstrahlt, je starker ihnen die Jugendfrische auf den Wangen liegt, je kräftiger sich das Blutleben in ihnen entwickelt hat, um so größer ist die Gefahr, zu erkranken und zu sterben.“ Wie empfindlich nordische Seeleute sind, zeigt die nachfolgende Thatsache. Im Herbst 1883 legte eine norwegische Bark für einige Stunden in Vera Cruz an, um dann nach Havanna zu segeln. Sie kam niemals da bran, denn bald nach der Abfahrt wurde die Mannschaft vom gelben Fieber ergriffen und weggerafft. Die Bark trieb führerlos auf dem offenen Meere umher, und als ein Dampfer sie einholte, fand man auf ihr 27 verweste Leichname. Vor einigen Jahren starben im Hafen von Rio Janeiro die Matrosen mehrerer amerikanischer Kriegsschiffe so schnell weg, daß es an Leuten fehlte, um die Fahrzeuge aus dem verstopften Hafen zu bringen. Eigentümlich ist, daß auch Tropenbewohner für die Ansteckung empfänglich sind, so bald sie von einem neuen auch nur kurzen Ausflug nach Ländern mit gemäßigteren Temperaturen in die Heimat zurückkehren. Einen sehr bezeichnenden Fall erlebte ich auf einer im Herbst 1880 unternommenen Reise nach Westindien. Unter den Reisenden des Dampfers „Cien fuegos“ befand sich der Hafenarzt von Santiago de Cuba, der von jenem Ort, wo er 14 Jahre lang seines Dienstes gewaltet und Tausende Gelbfieberkranker in seiner Behandlung gehabt hatte, nach New York gefahren war, um seine dort auf Besuch gewesene Familie abzuholen. Sein Aufenthalt in New York hatte sich nur auf wenige Tage beschränkt. Nach seiner Rückkehr nach Santiago wurde er sofort vom gelben Fieber ergriffen und in drei Tagen tot niedergebekt.

Ganz ungelöst ist noch die Frage, wie sich die unheimliche Krankheit den Menschen mittheilt. Es darf vermuthet werden, daß weitaus der größte Theil der Übertragungen wie bei der Cholera und dem Typhus durch den Genuß bacillenhaltigen Wassers oder durch Stühlen des Erkrankten mit solchem Wasser, auch durch das Genießen von Speisen, in die Fägen oder der Windbacillen gestreut haben, geschieht. Nicht unmöglich ist, daß die Mücken häufig die Vermittler der Krankheit sind, indem sie die mit dem Blut Gelbfiebertrankern ausgenommenen Bacillen gefunden Personen einimpfen. Der in Panama lebende Dr. Girard fing einen Mücke, der an einem Gelbfieberkranken gesogen hatte, und ließ ihn an seiner eigenen Hand weitertrinken. Das Ergebnis war, daß sich bei dem Arzt bald alle Symptome einer leichten Erkrankung am gelben Fieber einstellten. Daß die Erreger wie beim Typhus und der Cholera äußerst kleine Pilze oder Lebewesen sein müssen, die sich vornehmlich in den Aluvialböden mit verfaulenden vegetabilischen Resten und im Schlamm der tropischen Flüsse, Sümpfe, Niederungen und Hafenplätze entwickeln, hatte man schon lange geahnt, aber es gelang nicht, diese Bacillen festzustellen. Schon Haffal hatte 1852 bei einer Seuche in Southampton den blutigen Mageninhalt der Gestorbenen durchsucht und darin unbekannte Formen gefunden, die er für die Krankheitskeime hielt. Dr. W. Sauerburg in Rio Janeiro fand im Magen und Darminhalt der Gestorbenen einen Kleinfaden, das er Meerschweinchen einimpfte, die regelmäßig daran starben, dann aber in ihrem Verdauung Reinkulturen des entzogenen Bacillus, äußerst feine, kleine Stäbchen aufwiesen. Derselben Kleinfaden wurden in den achtziger Jahren auch von Dr.

Domingo Freire und von wenigen Monaten von dem italienischen, eigens zum Studium des gelben Fiebers nach Montevideo gereisten Arzt Sanarelli gefunden. Gabelburg wie Freire stellten mit Meerschweinchen zahlreiche Impfversuche an und bereiteten auch ein Blutserum, durch dessen Einspritzung die Versuchsthiere widerstandsfähig gemacht wurden. Freire wandte das Impferfahren auch bei Personen an und sagt darüber in einer im Jahre 1891 gedruckten Schrift, daß er von 1883 bis 1890 10.881 Personen geimpft habe, und daß die Sterblichkeitsrate unter ihnen weniger denn 0,5 vom Tausend betragen habe. Wie den Zeitungen neuerdings aus Montevideo gemeldet wird, will auch Dr. Sanarelli nach einjährigem Bemühen ein Blutserum dargestellt haben, durch dessen Einspritzung Thiere aller Art gegen die Gelbfieberbacillen sicher gemacht werden könnten. Er gedenkt seine Entdeckung jetzt auch an Menschen zu erproben. Ob sich die an diese Nachrichten geknüpften Hoffnungen verwirklichen, ob der Menschheit damit eine Waffe zur Abwehr einer der furchtbarsten Krankheiten in die Hand gegeben wird, muß die Zeit lehren.

Ein Vulkan im Entstehen.

Eines der seltsamsten geologischen Gebilde in ganz Nordamerika ist jenseits der californische „Baby-Vulkan“ — wie man ihn wenigstens in Californien nennt — der Sierra Santa Monica. Es ist ein im Entstehen begriffener Vulkan; obwohl er noch niemals in Thätigkeit getreten ist, erregt er doch die Aufmerksamkeit der Naturforscher. Ob sich die an diese Nachrichten geknüpften Hoffnungen verwirklichen, ob der Menschheit damit eine Waffe zur Abwehr einer der furchtbarsten Krankheiten in die Hand gegeben wird, muß die Zeit lehren.

Da, wo das genannte Gebirge sanft abfällt, liegt eine flache Landschaft, welche sich in einer Art tosender chemischer Thätigkeit befindet, und immer tiefer frißt der vergebende Prozeß in die unteren Hügel hinein. Unter diesen Hügeln aber liegt eine Höhle, die ausgedehnter ist, als der Berg selbst, und mit flüchtigem Petroleum sowie mit verdampften Gasen gefüllt ist; sie bildet nur eine der großen Petroleum-Höhlen, welche unterhalb der Stadt Los Angeles liegen und wiederum aus Hunderten kleinerer Höhlen gespeist werden, und ist nichts als ein riesiger See voll heißen, hoch entzündlichen schwefelhaltigen Steins. Und dieser gefährlichen insofern, fließenden Masse kommt die Thätigkeit jener Schwefelstoffe oben im Rücken der Anhöhe immer näher!

Ein Zufammentreffen muß früher oder später stattfinden, mögen auch noch eine oder zwei Generationen darüber vergehen; der Anchein spricht wenigstens stark dafür. Und wenn es dahin kommt, dann wird Nord-Amerika wieder einen sehr bedeutenden und ungeheuer thätigen Vulkan haben.

In den letzten fünf Jahren beobachteten Ortsgelehrte und die Seaboard-Besitzer diesen verborgenen Vulkan mit besonderer Aufmerksamkeit. Man bemerkte ihn erst nur als weißen Fied auf der Oberfläche des Gypsian Berg, eines anmuthigen Hügels, der noch innerhalb der Stadtgrenzen von Los Angeles liegt. Dieser merkwürdige Fied hatte nur etwa 1 Fuß im Durchmesser, trübte aber eine außerordentlich hohe Spitze an. Mit der Zeit wurde er immer größer und größer, man untersuchte die Sache gründlicher und merkte, was los war! Gewaltige Mengen schwefelsauren Gases, die einen Riß von unten immer neue Nahrung erhielten, griffen langsam, aber beständig eine Kalkschicht an, und es bildeten sich schwefelsaurer Kalk, schwefelsaures Eisen und schwefelsaures Aluminium. Kohlenwasserstoffe und Wasser wurden durch die Gegenwirkung frei, welche den Sauerstoff in der Atmosphäre aufzubrechen, bewirkten, daß die Gase feucht und der Prozeß ein andauernd blieb.

Und gegenwärtig ist diese Brennthätigkeit heftiger, als jemals, obwohl keine Verbrennung im gewöhnlichen Sinn des Wortes vorliegt, und weder Flamme noch Feuer zu sehen ist. Es ist einfach eine chemische Verbrennung, nicht unähnlich derjenigen, welche die Chemisten erfahren, die von der chemischen Feuerzprige n

Bei heißem Weller

wenn sich ein juckendes Gefühl auf der Haut des Körpers einstellt, das durch ein gewöhnliches Bad nicht zu entfernen oder zu mildern ist, wird

Glenn's Schwefel-Seife

in einem warmen Bade sofortige Linderung verschaffen. Die Zeit, wo ich die Seife benutzte, wurde ich von einem juckenden Ausschlag befallen, welcher mich sehr belästigte, und es gelang mir, mich zu erholen, als ich diese Seife benutzte.

Glenn's Schwefel-Seife

unverfälscht, wenn alle anderen Mittel wirkungslos bleiben.

Verkauft von Apothekern.

Hill's Bart-Färbemittel, schwarz oder braun.

THE HUB

Dieser Laden wird am

Mittwoch Abend bis 9 Uhr

... und am ...

Danktagungstag bis 1 Uhr

offen sein.

Straus Furniture & Carpet Co.

Ecke Blue Island Ave., Harrison und Halsted Str.

Chicagos liberalstes Kredit-Geschäft.

Unsere Bedingungen:

\$25 werth Waaren, \$2.50 Anzahlung und \$2.50 den Monat.	
\$50 werth Waaren, \$5.00 Anzahlung und \$4.00 den Monat.	
\$100 werth Waaren, \$10.00 Anzahlung und \$6.00 den Monat.	

Belohnung \$2.39 Ein Fuß Ausziehtisch \$1.98
Kochöfen \$5.89 Angstein Teppich zu 23c d. Fd.
Große Eide Beards \$7.38 Angstein Teppich zu 49c d. Fd.
Ein hübscher Dreier \$4.97 Einiges Bett zu \$2.48

SCHROEDERS

465-467 MILWAUKEE AVE.
COR CHICAGO AVE.
Churm- und Apotheke.

Bruchbänder.

Die Aufmerksamkeit der Träger von Bruchbändern wird gelenkt auf eine große Anzahl neuer auf Verlebung gemachter, mit Leder überzogener Bruchbänder, zu sehr seltenen Preisen.

Bruchbänder jeder Sorte sehr billig.

Die einfachen (siehe Bild) 66c Die doppelten (siehe Bild) \$1.25

Ein Privatzimmer zum Anpassen haben wir im vierten Stock eingerichtet (erreichbar durch Elevator). Kunden können da sich selbst nach Wunsch die Bruchbänder anpassen oder anpassen lassen. Wir haben das größte Lager Bruchbänder der Westküste.

Eisenbahnfahrpläne.

Chicago Central & North-Western Railway.

Station	Chicago	Rockford	Freeport	St. Joseph	St. Louis	St. Paul	Minneapolis	Duluth
Chicago	12:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00
Rockford	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00
Freeport	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00
St. Joseph	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00
St. Louis	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00
St. Paul	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00
Minneapolis	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	1:00
Duluth	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	1:00	2:00

Chicago & North-Western Railway.

Station	Chicago	Rockford	Freeport	St. Joseph	St. Louis	St. Paul	Minneapolis	Duluth
Chicago	12:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00
Rockford	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00
Freeport	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00
St. Joseph	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00
St. Louis	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00
St. Paul	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00
Minneapolis	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	1:00
Duluth	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	1:00	2:00

CHICAGO GREAT WESTERN RY.

"The Maple Leaf Route."

Grand Central Station, N. Y. und Grand Central Station, N. Y.

Station	Chicago	Rockford	Freeport	St. Joseph	St. Louis	St. Paul	Minneapolis	Duluth
Chicago	12:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00
Rockford	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00
Freeport	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00
St. Joseph	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00
St. Louis	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00
St. Paul	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00
Minneapolis	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	1:00
Duluth	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	1:00	2:00

Chicago & North-Western Railway.

Station	Chicago	Rockford	Freeport	St. Joseph	St. Louis	St. Paul	Minneapolis	Duluth
Chicago	12:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00
Rockford	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00
Freeport	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00
St. Joseph	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00
St. Louis	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00
St. Paul	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00
Minneapolis	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	1:00
Duluth	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	1:00	2:00

Mittels Telegramm gerühmt
Er. Majestät der
König Christian IX.
von Dänemark Seine Freude ausgedrückt, mit welcher Er sowohl an Allerhöchster Seiner Eigenen Person, als auch bei Bekannten die heilbringenden Wirkungen des **Johann Hoff'schen Malz-Extrakt** (Gesundheits-Bieres) beobachtet hat.
Ein Dutzend Flaschen von Johann Hoff's künftigen Malz-Extrakt enthalten mehr Nährkraft wie ein Faß Bier oder Porter.
JOHANN HOFF, Berlin, Neue Wilhelmstr. No. 1, Paris, 88 Rue de l'Éclair, New York, 152-154 Franklin St.

Telegraphische Depeschen.

Inland.

Wiertelmillion - Feuer in Illinois.

Streator, Ill., 23. Nov. Gestern ist der große Allendahl-Laden von D. Keenan & Co., in Folge einer Lampen-Explosion im Putzwaren-Departement, niedergebrannt. Mehrere andere Läden wurden gleichfalls von den Flammen ergriffen, desgleichen das Postamt (die Postkassen wurden indes gerettet). Man schätzt den Gesamtschaden auf eine Viertelmillion Dollars.

Schwere Löcher.

Youngstown, O., 23. Nov. Die „Carbon Limestone Co.“, die „Bessemer Limestone Co.“ und andere Firmen im Mahoning-County, welche zusammen 3000 Mann beschäftigen, haben eine 20prozentige Lohnherabsetzung angekündigt, die am 1. Dezember in Kraft tritt.

Ton Mountain, Mich., 23. Nov. Verschiedene Erzgruben-Gesellschaften, welche im Ganzen etwa 2000 Mann beschäftigen, haben eine 10prozentige Lohnherabsetzung angekündigt.

Dampfernachrichten.

New York: Odom von Rotterdam; Andoria von Glasgow; Georgie von Liverpool.

Philadelphia: Pennland von Liverpool.

Sibylla: Kaiser Wilhelm II. von New York nach Neapel und Genua.

Rosengarten: Sicilia, von New York nach Stettin.

New York: Kaiser Wilhelm der Große nach Bremen; Amsterdam nach Rotterdam.

Southampton: Rheinisch, von Hamburg nach New York.

Zum Tode verurtheilt.

Sehr Politische in Mexiko.

Stadt Mexiko, 23. Nov. Der große Prozess gegen die Mörder des halbtoten Präsidenten-Ministers Arzobispo (von dem es sogar heißt, daß er nur als blinder Werkzeug Anderer benutzt und eben deswegen nachher rasch umgebracht worden sei) endete gestern Abend damit, daß 10 der angeklagten Polizeibeamten zum Tode verurtheilt wurden. Die Geschworenen waren über 7 Stunden in Beratung; sie brachten um 5 Uhr ihren Wahlspruch ein, und der Richter Flores gab gegen 8 Uhr Abends sein Befehlsgutachten ab. Die Gefangenen fanden stramm da, und die Gendarmen präsentierten das Gewehr, während der Richter seinen Spruch abgab. Der Gerichtsfall war von Zufällen überfüllt, denn die Schluss-Szenen in dem Prozess waren sehr dramatisch. Alle Gefangenen nahmen das Urtheil kühn entgegen. Außer den 10 zum Tode Verurtheilten wurde Balido zu 11 Monaten Strafbau verurtheilt. Uebrig, welcher auf Befehl seines Vorgesetzten, des Ober-Polizeikommissars Velasco (der bekanntlich dann im Gefängnis Selbstmord beging) die Messer brachte, wurde freigesprochen, desgleichen Bravo. Die Verurtheilten scheinen sich ihrer furchtbaren Lage noch nicht recht bewußt zu sein. Ihre Anwälte legten sofort in jedem einzelnen Fall Berufung ein. Die öffentliche Meinung billigt das Verdict.

Ausland.

Oesterreichs Reichsrath.

Ein bedeutender Sieg der Regierung.

Wien, 23. Nov. Im Reichsrath-Abgeordnetenhaus gab es wieder eine lebhafteste Debatte über die Tagesordnung für die nächste Sitzung. Die Mitglieder der oppositionellen Linken protestirten heftig gegen den Vorschlag des Präsidenten Abrahamovich, daß die Vorlage betreffs Verlängerung des österreichisch-ungarischen Ausgleichs auf ein Jahr den Vortrang erhalte. Mit großer Mehrheit, aber, nämlich mit 132 gegen 79 Stimmen, trat das Haus dem Präsidenten bei.

Flotten-Rekruten verurtheilt.

Riel, 23. Nov. Kaiser Wilhelm mochte gestern auch hier der Verurtheilung der Flotten-Rekruten bei und hielt eine Rede, worin er u. A. auf die Pflichterfüllung in den Tod hinwies, welche der Bezug von Medaillen-Schweizer und die Leute des, im September bei Ruyburen untergegangenen Torpedoboots gezeigt hätten. Auch sprach er von der Ehre, welche der Flotte durch die Teilnahme der Offiziere und Matrosen des russischen Kreuzerbootes „Wladimir Monomach“ an dieser Feiertagsfeier widerfahre, und brachte ein Hoch auf den Kaiser aus, welcher auch Admiral in der deutschen Flotte ist. Admiral Anor brachte drei Hochs auf den deutschen Kaiser aus. Letzterer besuchte später das genannte russische Boot, und Abends fand ein Diner auf dem deutschen Panzerkreuzer „Kurfürst Friedrich Wilhelm“ statt.

Eusan C. Mayon, welche in den Flammen umkam. Finanzieller Verlust \$135,000.

Ausland.

In Montevideo, Uruguay, wurden drei Oberste und zwei Majore verhaftet, weil sie in Urtrüben gegen die Regierung vertrieben sein sollen.

Es bestätigte sich, daß die türkische Regierung auf die Schuldordnungen Rußlands hin ihre Flotten-Reorganisationspläne „bis zum Frühjahr“ verschoben hat.

General Lodhant, der Oberbefehlshaber der britischen Streitkräfte in den indischen Grenzdistrikten, hat in einer neuen Proclamation den aufständischen Arabis eine Woche Zeit gegeben, sich zu den Bedingungen der Engländer zu unterwerfen.

Wie aus Verber, am Nil, gemeldet wird, verjagten jüngst Abtheilungen berittener Dervische von Metemneh, die Dörfer am linken Nil-Ufer zu plündern, wurden aber von den Dorfbewohnern, die vor Kurzem von den britisch-egyptischen Behörden Gewehr erhalten hatten, zurückgeschlagen.

Zu Lissabon, Portugal, hat sich eine neue steinerne Werfte am Fluß Tejo, gegenüber dem Zollhaus, plötzlich gefüllt und ist im Fluge beseitigt worden. Nur die frühe Morgenstunde war die Ursache, daß das Unglück nicht mit großen Menschenopfern verbunden war. Eine amtliche Untersuchung ergab, daß die Werfte, die mit einem Kostenanfang von einer Viertelmillion Dollars erbaut worden war, auf lauter Schlamme geruht hatte.

Aus Conza, Aretia, wird der „Königlichen Zeitung“ gemeldet: Die deutsche Jagdflotte in Konstantinopel hat das internationale Flottengeheimnis in den freitäglichen Gesandtschaften nachrichtig, daß bald eine neue Abtheilung deutscher See-Soldaten in Conza gelandet werde, um das deutsche Kontingent zu erhöhen, welches sich jüngst auf dem Kriegsschiffe „Kaiserin Augusta“ eingeschifft hatte nachdem die deutsche Flotte auf der internationalen Versammlung eingezogen worden war.

Totalbericht.

Politisches Alerlei.

Wird Goud. Canner eine Extra-Session der Staats-Legislatur einberufen?

Glückliche Blaudröge.

In Springfield findet heute ein „Caucus“ der republikanischen Legislatur statt, bei welcher Gelegenheit die Frage der Einberufung einer Extra-Session der Staats-Legislatur erörtert werden soll. Es läßt sich jetzt an, als ob Letztere wirklich zu Stande kommen, und die Parteimajors soll sich auch bereits darauf geeinigt haben, die Extra-Session gleich nach dem Neujahrstag eröffnen zu lassen. Die Bundes-Senatoren Watson und Cullom werden dem heutigen „Caucus“ beiwohnen, während die Kongreßmitglieder Lorimer und Madden, sowie Dr. Jamieson demselben fernbleiben wollen. Die Neueintheilung des Staates in Bezug auf seine Kongreßbezirke – der sogenannte „Reapportionement“ – wird vorläufig noch den Stein des Anstoßes; einigen sich die Politiker hierauf, so findet eine Extra-Session statt, in welcher dann auch die Steuerreform – Frage auf's Tapet kommen wird.

Mahor Harrison und Ober-Bau-Kommissar McCann sind von der „West-Chicago“-Straßenbahngesellschaft eingeladen worden, heute Nachmittag in deren Remise am Western Avenue die in Aussicht genommenen „Fender“ zu inspizieren.

Nach den Angaben des Gesundheits-Amtes sind in der letzten Woche insgesamt 378 Sterbefälle in der Stadt vorgekommen – 12 mehr als in der Woche vorher. Es bedeutet dies eine jährliche Todesrate von 12,16 pro 1000 der Bevölkerung. Es starben an akuten Darmkrankheiten 20 Personen; an Schlagflüssen 8; an Bright'scher Nierenkrankheit 20; an Bronchitis 24; an Schwindel 34; an Krebs 18; an Krämpfen 5; an Diphtheritis 19; an Herzleiden 29; an Nervenerkrankungen 23; an Lungenerkrankungen 36 und an Typhus 9 Personen. Selbstmord haben 7 Personen begangen, während 23 Leute sonstigen gewaltsamen Todesarten erliegen sind.

Wie gestern bereits von der „Abendpost“ gemeldet wurde, hat Polizeichef Ripley im Eimerhandelsverbot, das Mayor Ferguson wieder angelegt, die vor Kurzem erlassen worden waren, um „Star Leaguers“ Platz zu machen. Die Namen der Glücklichen sind:

1. Division – Jas. F. Day, Joshua A. Ledford, Wm. A. Hartman, Ardie M. McDowell, Geo. F. Bechtel, Jacob Christensen, A. J. Miller, Wm. P. Fay, Chas. D. Byrne.
2. Division – Aug. F. Hausman, Jas. Nelson, Thos. Angleson, Henry McGregor, J. J. Murray, Hugo Dind, Philip J. Miller, John M. McKinney, Isaac Murdoch, Frank Schubert, Wm. Heubler, Jas. E. Butler, Chas. Gentzel, Daniel Murray.
3. Division – Jas. S. Anapp, J. F. Johnson, Aug. M. Gumbert, Ed. Maher, John F. Dunn, Thomas W. Palmer, Andrew Bail, Jas. Roberts, Geo. W. John, J. Sheahan, William Zinke, Edward Marpool, Richard Elmsworth, Chas. Pennell, Rob. M. Landers, Jos. H. Hill, Geo. F. Ringerson, Chas. Logan, Geo. Howard, Chas. O'Connell.
4. Division – Thos. P. Slowe, Geo. P. Freyer, Cas. Smith, Peter Conroy, Geo. A. Gurnerson, Wm. M. Meadon, Jas. A. Carlson, Guy Stone, Herman B. Croon, Frank A. Howard,

Jas. Cruidhant, Walter Bullis, Jas. Schott, And. J. Holmes, Alfred L. Hanson, J. P. Closs, Frank Schmidt, Jas. A. Vale, Louis Peters, Louis A. Pied, Frank Gehl, H. A. Streeter, Wm. Hied, Jasper W. Gibbons, John T. Finn, Claf Nelson.

Im Ganzen sind jetzt 114 der entlassenen Blaudröge wieder in Gnaden aufgenommen worden, damit soll es nun aber auch seine Verwendung haben.

Vorsteher Fihimmons vom Straßeneinigungs-Departement hat mit den Zivildienstkommissären ein Uebereinkommen getroffen, wonach bei Schneewetter die auf der Reiterstraße stehenden 9000 Zivildienst-Tagelöhner für die Reinigung der Straßen verwandt werden sollen.

Stadtvertheilung.

Eine Schutzmaßregel gegen rohe Räder. Der „Clown“ und sein „Reisefell“.

Jetzt ist auch endlich der 1866-ige Gemeinderath zu der Ueberzeugung gekommen, daß dem wüsten Darschlosfahren der Räder ein energisches Halt geboten werden muß. Das „Scorching“ hat in den letzten Jahren manchen schweren Unglücksfall herbeigeführt, doch blieben alle noch so bedeutenden Klagen und Beschwerden des Publikums ungehört, bis sich nunmehr Alderman Rogers, von der 18. Ward, seiner Lebensgenossen annahm. Es ist allerdings vorab noch eine recht gahne Maßregel, mit der man den Rädern zu Leibe rückt, immerhin ist der Ball aber in's Rollen gebracht und damit wenigstens die Aussicht vorhanden, daß den nicht razelnden Bürgern im Laufe der Zeit voller Schutz gegen Strampeler-Reisefellen zu Theil wird. Sofort der Mayor die gestern angenommene Ordinance unterzeichnet, soll fortan jeder Stadtfahrer sofort anhalten, wenn er mit einer anderen Person tarantolirt oder dieselbe gar überfahren hat. Er hat dann der etwa zu Schaden gekommenen Person seinen Beistand anzubieten und ihr auf Verlangen seinen Namen und seine Adresse anzugeben. Macht der Räder hierbei, um sich aus der Patsche zu ziehen, falsche Angaben oder übertritt er sonstige die Ordinance, so hat der Betreffende eine Geldstrafe in Höhe von \$5 bis \$100 zu erwarten – vorausgesetzt natürlich, daß er nach angerichtetem Unheil nicht schleunigst wegstampelt und sich so jeder Verantwortung entzieht.

Zu den Ausschüßmitgliedern für Höfen- und Flußverbesserungen gehört auch der ehrenwerthe Stadtbater Coughlin, und da nun die Hebung der Chicagoer Schiffsahrtsinteressen nicht die brennende Tagesfrage ist, so mußte natürlich auch unser „Balkhouse John“ sein Licht leuchten lassen. Also reichte er gestern Abend eine handwurmartige Resolution ein, worin der Kongreß und die Staats-Legislatur aufgefordert werden, Hand in Hand mit dem Stadtrath und der Bürgerchaft Chicago's zu gehen, um der Metropole einen für tiefergehende Schiffe fahrbaren Fluß zu verschaffen. Diese Wichtigkeit seines Kollegen aus der 1. Ward gefiel nun dem Alderman Brenner nicht und er nannte Coughlin im Verlaufe seiner Rede einen „Jritusclown“, worauf dieser mit der ihm eigenen unwürdigen Schlagfertigkeit antwortete, daß gewöhnlich ein solcher Clown aus seinen „Reisefell“ bestehe. Im „Königlichen Augenblicke“ rief Alderman Brenner das homerische Gedächtnis seiner Kollegen nicht zu begründen, nach und nach empfand er aber den Sieb, den ihm Coughlin verstreute und nunmehr versuchte der Stadtbater sein Möglichstes, der Corona zu beweisen, daß er kein „Reisefell“ sei. „Dennoch kann ich, wenn es sein muß, wie ein Reisefell ausfallen“, meinte Brenner zum Schluß, einen wüthenden Blick dem Staatsmann aus der 1. Ward zuwerfend, der sich indessen wenig daraus zu machen schien und diesmal als der Gefährdete von beiden nachgab. Die übrigen Stadtbäter wütheten sich die Rachenröhren aus den Lungen, allgemach kam auch die Gallerie wieder zur Ruhe, und mit der Verweisung der Coughlin'schen Vorlage an das Komite für Höfen und Brücken war der ganze komische Zwischenfall beendet.

Angenommen wurde die von Ald. Berry eingebrachte Ordinance, wonach ein Kugelfischer in Schlepptau nehmen darf. Zuwerthandelter Kavaliere sollen mit Geldstrafe von \$10 bis \$50 bestraft werden. Alderman Jackson wollte jedoch nicht zustimmen, den Beschuldigten rückgängig zu machen, doch wurde sein Antrag mit 35 gegen 23 Stimmen abgewiesen.

Baron Verles ersuchte den Stadtrath, ihm bis zum 1. Juli 1899 Frist für die Fertigstellung der Northwester-Hochbahn gewähren zu wollen, da gerichtliche Schwierigkeiten den Bau bisher vielfach lahmgelegt hätten. Die meisten Stadtbäter waren geneigt, dem Straßenbahn-Magnaten entgegenzukommen, doch wurde das Verdict auf Antrag Ald. Bortmanns vorerst dem Unterausschuß für Straßen und Gassen der Nordseite unterbreitet, da die Ordinance Punkte enthalte, die genau in Betracht gezogen werden müßten.

Die vom Justizauschuß befürwortete Ordinance, die den Straßenbahnen vorschreibt, zum Schutz der Fußgänger Führer und Passagiere Sturmgelassen auf dem Bordsteine ihrer Wagen anzubringen, wurde vom Mennum einstimmig angenommen. Dasselbe sollte weiterhin \$100,000 für Straßen-Reparaturen und \$212,548 für den Umbau des Stadtbahnhofs.

Welcher „Beliebtheit“ sich Gouverneur Tanner zu erfreuen hat, zeigte sich gestern Abend, als Alderman Math, von der 34. Ward, seine Ordinance zur Schaffung einer staatlichen Polizei-Kommission einbrachte. Alderman Kent griff dieselbe auf's heftigste an und meinte im Laufe seiner Rede, daß die Vorlage schon dadurch genügend gerichtet sei, daß sie „jenseitig habenden Staatsmann, dem Gouverneur Tanner“, die Ernennung der Kommission überlasse. Bei diesen Worten erhob sich ein lautes und anhaltendes Zischen auf der Gallerie, und Versuche, die Ordnung wieder herzustellen, waren erfolglos und Alderman Kent konnte einfach nicht weiterreden. Math's Vorlage wurde schließlich mit 55 gegen 6 Stimmen in der Allen gestimmt, was auch genügend für sich selbst spricht.

Auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung wurde als Spezialgegenstand die „Einkaufs-Commission“ Ordinance der Chicago & Northwester-Bahn (zwischen Chicago und Dierksen Ave.) angesetzt. Fernerhin wurde das einschlägige Komitee angewiesen, Ordinance zur Hochlegung der Grand Trunk und Union Stock Yards & Transit Co. zu entwerfen.

Nach dem Gutachten, das Korporationsamtsamt Thornton gestern Abend dem Gemeinderath unterbreitete, befiht die Stadt Chicago nicht das Recht, der Illinois Central-Bahn zum Bau eines Lokomotivschuppens die Auffüllung des Seufers am Fuße der 27. Straße unter der Bedingung zu gestatten, daß die Bahn das zur Durchlegung der 26. Straße benötigte Land hergibt. Nur dann sei die Auffüllung zu gestatten, wenn sie im Interesse der Schiffsahrt sei oder sonstwie der Stadt Nutzen bringe.

Anlässlich des Ablebens von Alderman Rudolph hält der Stadtrath morgen Mittags um 3 Uhr eine Trauerfeier ab.

Offen
Morgen
bis 7 Uhr
Abends.
FRANK BROTHERS.
Nordwest-Ecke State und Monroe St.
Sämmtliche Nahrungs- und Bekleidungs-Artikel.

Ihr werdet weit größere Ursache haben, dankbar zu sein, wenn Ihr morgen hierher kommt, um Eure Einkäufe zu machen.

Es giebt keinen Wunsch der Frau oder des Fräuleins, den wir morgen nicht erfüllen könnten in unserem Größten aller Mäntel-Departements und zu einem Geld-ersparenden Preise.

Braut bezieht, ganz Seiden - gefütterte Melton-Jackets, werth \$12.50, zu **\$6.00**

Braut bezieht, ganz Seiden - gefütterte Auffällige Mäntel - Coats, werth \$15.00, zu **\$7.50**

Feinste ganzwollene Ketten und Whiplod Jackets, durchweg mit fance Seide und Satin gefüttert, werth aufwärts \$25, spezieller Vantagungs-Preis **\$10.00**

Sämmtliche noch auf Lager befindliche Mäntel für junge Mädchen und Kinder von dem bankrotteten Rothchild & Schwab Lager sind markirt, um sie morgen zu räumen.

\$6.00 Coats für Mädchen für **\$3.00**

\$4.50 Coats für Mädchen für **\$2.00**

\$3.00 Coats für Kinder für **\$1.50**

Ganzseidene gefütterte russische Blousen Coats für Damen, Velvet-Kragen und Gürtel, R. & S.'s Wholesale-Preis **\$5.00**

\$7.50, gehen zu

Basement - Vantagungs-Erfordernisse zu halben Preisen.

Hier ist der Glas, eure Glasplatten zu kaufen, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000, 1010, 1020, 1030, 1040, 1050, 1060, 1070, 1080, 1090, 1100, 1110, 1120, 1130, 1140, 1150, 1160, 1170, 1180, 1190, 1200, 1210, 1220, 1230, 1240, 1250, 1260, 1270, 1280, 1290, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1360, 1370, 1380, 1390, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1450, 1460, 1470, 1480, 1490, 1500, 1510, 1520, 1530, 1540, 1550, 1560, 1570, 1580, 1590, 1600, 1610, 1620, 1630, 1640, 1650, 1660, 1670, 1680, 1690, 1700, 1710, 1720, 1730, 1740, 1750, 1760, 1770, 1780, 1790, 1800, 1810, 1820, 1830, 1840, 1850, 1860, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020, 2030, 2040, 2050, 2060, 2070, 2080, 2090, 2100, 2110, 2120, 2130, 2140, 2150, 2160, 2170, 2180, 2190, 2200, 2210, 2220, 2230, 2240, 2250, 2260, 2270, 2280, 2290, 2300, 2310, 2320, 2330, 2340, 2350, 2360, 2370, 2380, 2390, 2400, 2410, 2420, 2430, 2440, 2450, 2460, 2470, 2480, 2490, 2500, 2510, 2520, 2530, 2540, 2550, 2560, 2570, 2580, 2590, 2600, 2610, 2620, 2630, 2640, 2650, 2660, 2670, 2680, 2690, 2700, 2710, 2720, 2730, 2740, 2750, 2760, 2770, 2780, 2790, 2800, 2810, 2820, 2830, 2840, 2850, 2860, 2870, 2880, 2890, 2900, 2910, 2920, 2930, 2940, 2950, 2960, 2970, 2980, 2990, 3000, 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060, 3070, 3080, 3090, 3100, 3110, 3120, 3130, 3140, 3150, 3160, 3170, 3180, 3190, 3200, 3210, 3220, 3230, 3240, 3250, 3260, 3270, 3280, 3290, 3300, 3310, 3320, 3330, 3340, 3350, 3360, 3370, 3380, 3390, 3400, 3410, 3420, 3430, 3440, 3450, 3460, 3470, 3480, 3490, 3500, 3510, 3520, 3530, 3540, 3550, 3560, 3570, 3580, 3590, 3600, 3610, 3620, 3630, 3640, 3650, 3660, 3670, 3680, 3690, 3700, 3710, 3720, 3730, 3740, 3750, 3760, 3770, 3780, 3790, 3800, 3810, 3820, 3830, 3840, 3850, 3860, 3870, 3880, 3890, 3900, 3910, 3920, 3930, 3940, 3950, 3960, 3970, 3980, 3990, 4000, 4010, 4020, 4030, 4040, 4050, 4060, 4070, 4080, 4090, 4100, 4110, 4120, 4130, 4140, 4150, 4160, 4170, 4180, 4190, 4200, 4210, 4220, 4230, 4240, 4250, 4260, 4270, 4280, 4290, 4300, 4310, 4320, 4330, 4340, 4350, 4360, 4370, 4380, 4390, 4400, 4410, 4420, 4430, 4440, 4450, 4460, 4470, 4480, 4490, 4500, 4510, 4520, 4530, 4540, 4550, 4560, 4570, 4580, 4590, 4600, 4610, 4620, 4630, 4640, 4650, 4660, 4670, 4680, 4690, 4700, 4710, 4720, 4730, 4740, 4750, 4760, 4770, 4780, 4790, 4800, 4810, 4820, 4830, 4840, 4850, 4860, 4870, 4880, 4890, 4900, 4910, 4920, 4930, 4940, 4950, 4960, 4970, 4980, 4990, 5000, 5010, 5020, 5030, 5040, 5050, 5060, 5070, 5080, 5090, 5100, 5110, 5120, 5130, 5140, 5150, 5160, 5170, 5180, 5190, 5200, 5210, 5220, 5230, 5240, 5250, 5260, 5270, 5280, 5290, 5300, 5310, 5320, 5330, 5340, 5350, 5360, 5370, 5380, 5390, 5400, 5410, 5420, 5430, 5440, 5450, 5460, 5470, 5480, 5490, 5500, 5510, 5520, 5530, 5540, 5550, 5560, 5570, 5580, 5590, 5600, 5610, 5620, 5630, 5640, 5650, 5660, 5670, 5680, 5690, 5700, 5710, 5720, 5730, 5740, 5750, 5760, 5770, 5780, 5790, 5800, 5810, 5820, 5830, 5840, 5850, 5860, 5870, 5880, 5890, 5900, 5910, 5920, 5930, 5940, 5950, 5960, 5970, 5980, 5990, 6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6050, 6060, 6070, 6080, 6090, 6100, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6160, 6170, 6180, 6190, 6200, 6210, 6220, 6230, 6240, 6250, 6260, 6270, 6280, 6290, 6300, 6310, 6320, 6330, 6340, 6350, 6360, 6370, 6380, 6390, 6400, 6410, 6420, 6430, 6440, 6450, 6460, 6470, 6480, 6490, 6500, 6510, 6520, 6530, 6540, 6550, 6560, 6570, 6580, 6590, 6600, 6610, 6620, 6630, 6640, 6650, 6660, 6670, 6680, 6690, 6700, 6710, 6720, 6730, 6740, 6750, 6760, 6770, 6780, 6790, 6800, 6810, 6820, 6830, 6840, 6850, 6860, 6870, 6880, 6890, 6900, 6910, 6920, 6930, 6940, 6950, 6960, 6970, 6980, 6990, 7000, 7010, 7020, 7030, 7040, 7050, 7060, 7070, 7080, 7090, 7100, 7110, 7120, 7130, 7140, 7150, 7160, 7170, 7180, 7190, 7200, 7210, 7220, 7230, 7240, 7250, 7260, 7270, 7280, 7290, 7300, 7310, 7320, 7330, 7340, 7350, 7360, 7370, 7380, 7390, 7400, 7410, 7420, 7430, 7440, 7450, 7460, 7470, 7480, 7490, 7500, 7510, 7520, 7530, 7540, 7550, 7560, 7570, 7580, 7590, 7600, 7610, 7620, 7630, 7640, 7650, 7660, 7670, 7680, 7690, 7700, 7710, 7720, 7730, 7740, 7750, 7760, 7770, 7780, 7790, 7800, 7810, 7820, 7830, 7840, 7850, 7860, 7870, 7880, 7890, 7900, 7910, 7920, 7930, 7940, 7950, 7960, 7970, 7980, 7990, 8000, 8010, 8020, 8030, 8040, 8050, 8060, 8070, 8080, 8090, 8100, 8110, 8120, 8130, 8140, 8150, 8160, 8170, 8180, 8190, 8200, 8210, 8220, 8230, 8240, 8250, 8260, 8270, 8280, 8290, 8300, 8310, 8320, 8330, 8340, 8350, 8360, 8370, 8380, 8390, 8400, 8410, 8420, 8430, 8440, 8450, 8460, 8470, 8480, 8490, 8500, 8510, 8520, 8530, 8540, 8550, 8560, 8570, 8580, 8590, 8600, 8610, 8620, 8630, 8640, 8650, 8660, 8670, 8680, 8690, 8700, 8710, 8720, 8730, 8740, 8750, 8760, 8770, 8780, 8790, 8800, 8810, 8820, 8830, 8840, 8850, 8860, 8870, 8880, 8890, 8900, 8910, 8920, 8930, 8940, 8950, 8960, 8970, 8980, 8990, 9000, 9010, 9020, 9030, 9040, 9050, 9060, 9070, 9080, 9090, 9100, 9110, 9120, 9130, 9140, 9150, 9160, 9170, 9180, 9190, 9200, 9210, 9220, 9230, 9240, 9250, 9260, 9270, 9280, 9290, 9300, 9310, 9320, 9330, 9340, 9350, 9360, 9370, 9380, 9390, 9400, 9410, 9420, 9430, 9440, 9450, 9460, 9470, 9480, 9490, 9500, 9510, 9520, 9530, 9540, 9550, 9560, 9570, 9580, 9590, 9600, 9610, 9620, 9630, 9640, 9650,

